

**E-stahl 2014**

# LEICHTBAURAMPEN



E-stahl  
Qualitätssicherung  
nach  
DIN ISO 9001:2008

## RATGEBER - E-STAHLEICHTBAURAMPEN

gebogene und gerade Ausführung

**E-stahl ist ein mittelständiger  
Betrieb mitten in Rheinland Pfalz.**

Unsere Leichtbaurampen sind in einem breit gefächerten Programm erhältlich und können von Ihnen auch bei uns vor Ort getestet werden.

Wir haben ständig eine große Auswahl an Leichtbaurampen auf Lager.

Wir bieten Ihnen für jeden Einsatz die passende Auffahrrampe.

Unsere Leichtbaurampen werden aus seewasserfestem Aluminium AlMg3 hergestellt. Durch ein spezielles

Biegeverfahren und der konvexen und konkaven Anordnung der rutschhemmenden Sicherheitslochung sind leichtgewichtige und kostenoptimierte Verladerrampen entstanden

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

*Ihr E-stahl Team*

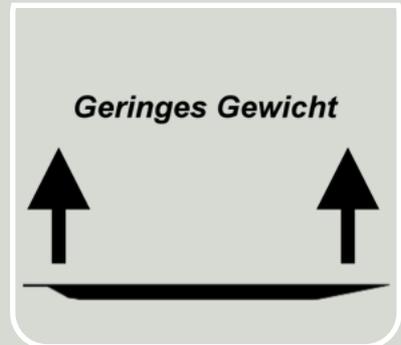


### Vorteile

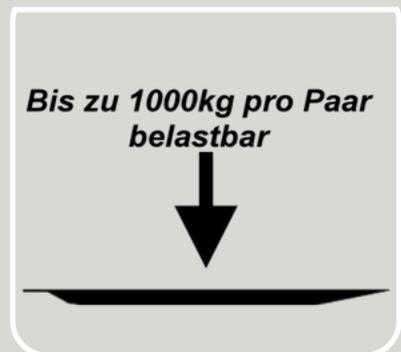
- \* besonders geringes Gewicht!
- \* Geprüft durch Force Technology
- \* Rutschhemmende Oberfläche
- \* Einfaches Handling
- \* Verschiedene Abmessungen
- \* Seewasserfeste Legierung

# Vorteile von Leichtbaurampen

Durch das geringe Eigengewicht sind die Rampen leicht in der Anwendung.



Durch ein spezielles angewendetes Biegeverfahren, der konvexen und konkaven Anordnung der Sicherheitslochung sind Belastungen bis 1000 kg möglich.



Die rutschhemmende Oberfläche gewährleistet einen sicheren Halt für Mensch und Maschine



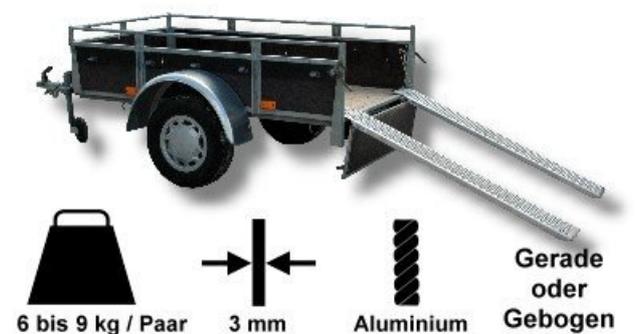
Der Platzbedarf beim Transport der Schienen ist extrem gering.



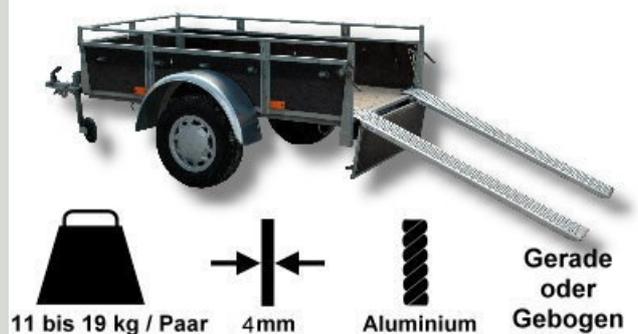
# Typenübersicht

Die Leichtbaurampen erhalten Sie in 2 verschiedenen Ausführungen, entweder als Leicht oder als Standard Version. Die Grafiken zeigen die Unterschiede beider Typen auf und helfen die richtige Entscheidung zu treffen.

## Leichtbaurampen Typ Leicht

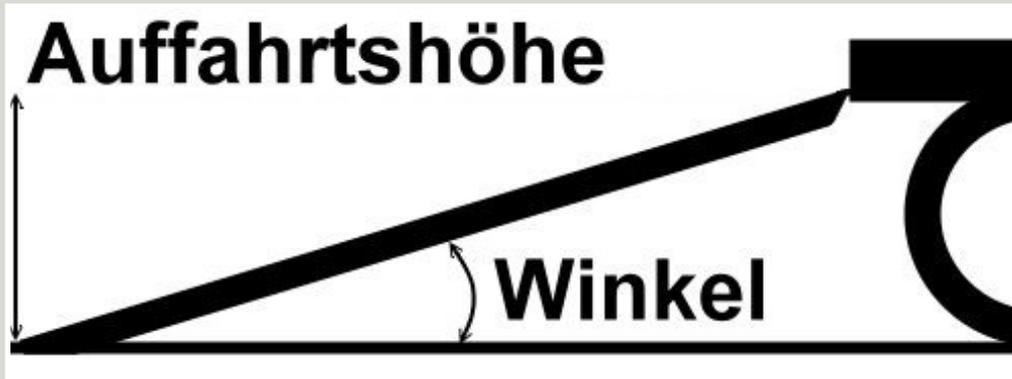


## Leichtbaurampen Typ Standard



ARTIKEL NR.	TYP	LÄNGE	BREITE	AUFFAHRHÖHE	AUSFÜHRUNG
ES85757	Leicht	1500 mm	200 mm	388 - 430 mm	gerade
ES85758	Leicht	1500 mm	200 mm	388 - 430 mm	gebogen
ES85759	Leicht	2000 mm	200 mm	517 - 575 mm	gerade
ES85760	Leicht	2000 mm	200 mm	517 - 575 mm	gebogen
ES85750	Standard	1500 mm	260 mm	388 - 430 mm	gerade
ES85752	Standard	2000 mm	260 mm	517 - 575 mm	gerade
ES85753	Standard	2000 mm	260 mm	517 - 575 mm	gebogen
ES85754	Standard	2500 mm	260 mm	647 - 718 mm	gerade
ES85755	Standard	2500 mm	260 mm	647 - 718 mm	gebogen

## Hinweise zur Verwendung



### **Auffahrhöhe**

Die Belastungsfähigkeit der Rampen ist von der Auffahrhöhe abhängig. Je kleiner die Auffahrhöhe, je geringer ist die Belastungsfähigkeit.

### **Lastverteilung**

Die Belastungskapazität bezieht sich immer auf ein Paar Rampen welche mit einem Fahrzeug (4 Räder) befahren wird. Wenn die Rampen separat verwendet werden - oder mehrere Sätze nebeneinander - ist die Gewährleistung ausgeschlossen.

Die Lastenverteilung versteht sich als 2/3 Gewicht auf einer Achse und 1/3 Gewicht auf der anderen Achse. Bitte achten Sie darauf, wie das Gewicht auf dem Fahrzeug verteilt ist, bzw. Platzierung der Motor, Tank, Anbaugeräte usw.

### **Beschleunigung und Verzögern**

Schnelles Auffahren und Abbremsen muss vermieden werden, denn dadurch werden die Rampen in Schwingung gebracht. Diese Schwingungen haben wesentliche Belastungserhöhungen, typisch von 25 % bis auf 100 %, zur Folge.

### **Sicherheit**

Auffahrt / Abfahrt mit einem Fahrzeug sollte nur unter Aufsicht einer zweiten Person erfolgen. Achten Sie auf einen ebenen und festen Untergrund.

Beim befahren der Rampen, dürfen sich keine Personen darunter befinden.

### **Standsicherheit ( Kippmoment)**

Befahren Sie die Rampen zuerst mit dem Fahrzeugteil, das den Schwerpunkt bildet (2/3 der Gesamtlast).

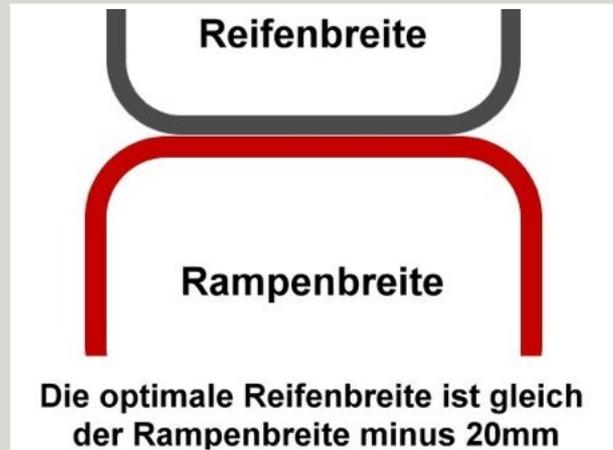
Andernfalls kann das Fahrzeug kippen.

## Hinweise zur Verwendung

### Raddruckfläche

Die maximale Breite des Rades ist die Breite der Rampe minus 20 mm. Vermeiden Sie es auf breiten Rampen einen schmalen Reifen zu verwenden, da sich ansonsten die Rampe mittig durchbiegen kann (Spurrillen Effekt).

Ein Kettenfahrzeug darf nicht verwendet werden, weil die Ketten bei einer Änderung der Fahrtrichtung das Material zerreißen.



### Art der Auffahrt

Die Rampen müssen zentriert und gerade befahren werden, da sich ansonsten die Belastungsfähigkeit extrem mindert. Die Belastung erhöht sich mit der gefahrenen Geschwindigkeit (dynamische Belastung).

Alle Belastungswerte basieren auf einer Maximalgeschwindigkeit von 5 km/h. Die Schienen sollten mit gleichbleibender Geschwindigkeit befahren werden.

### Montage und Befestigung

Die Rampen müssen gegen Abrutschen durch zwei Bohrungen je Rampe in den Anhängerboden gesichert werden.

Als alternative kann auch unser Winkelbeschlag (Artikel Nr. 55.SRF.01) für die Montage unter der Rampe bestellt werden.



**E-stahl  
exclusive  
Rampen**



## **E-STAHL LTD.**

**Gewerbegebiet  
Im Schiffels 29  
55491 Büchenbeuren  
Am Flughafen Frankfurt - Hahn**

**Tel. +49 (0) 6543 81833-0  
Fax +49 (0) 6543 81833-50**

### **Eingetragen im Handelsregister:**

- Bad Kreuznach HRB4748
- Steuer Nr. 40/661/170/0
- USt-ID Nr. DE232152287

**Mail: [info@e-stahl.com](mailto:info@e-stahl.com)  
web: [www.e-stahl.info](http://www.e-stahl.info)**

**Geschäftsführer: Sven Marx**

### **Bankverbindung:**

**Volksbank Hunsrück eG  
Kto.Nr. 7108049  
BLZ 56061472  
IBAN: DE44560614720007108049  
Swift: GENODED1KHK**